



SAINT-HIPPOLYTE

BELLE NATURELLE

Barrage du Lac Maillé X0004781





1- État de la situation

- Barrage de forte contenance;
- Niveau de conséquences moyen;
- Délai pour la réalisation des travaux était le 12 novembre 2023;
- Direction de la sécurité des barrages est au courant des travaux pour 2024;
- Travaux correctifs:
 - 1- Augmenter la capacité du déversoir en fonction de la crue de sécurité. Le déversoir est vulnérable à l'obstruction par des corps flottants et n'est pas en mesure de transiter la crue de sécurité d'une récurrence de 100 ans estimée de 6 m³/s.;
 - 2- Améliorer la stabilité de l'ouvrage. Les pentes de la digue sont abruptes, la rendant vulnérable aux glissements et aux secousses sismiques.



2- Autorisations de passage

- ▶ Nous devons avoir les autorisations des 2 autres propriétaires de ce barrage afin d'y circuler et d'effectuer les travaux nécessaires;
- ▶ Attente du retour du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) afin de savoir si la Municipalité doit être propriétaire des 2 autres lots constituant le barrage (cession de terrains).



3- Plans et devis

- ▶ Nécessaires pour la réalisation des travaux;
- ▶ Appel d'offres public à la suite de l'acceptation du règlement d'emprunt du MAMH;
- ▶ Représentent un coût de 10 % à 15 % de la valeur des travaux.



4- Options envisagées

- 1- Réfection complète du barrage et de la section de la route du chemin du lac Maillé;
- 2- Réaménagement du barrage afin de construire une petite digue;



5- Estimation des coûts / Emprunt

- ▶ Option 1: Réfection complète du barrage et de la section de route du chemin du lac Maillé.

Estimation à 1 000 000 \$ incluant le coût des plans et devis;

Coût réparti par une taxe de secteur (bassin de taxation);

5- Estimation des coûts / Emprunt (suite)

- ▶ Option 2: Réaménagement du barrage et de la section de route du chemin du lac Maillé.

Estimation à 500 000\$ incluant le coût des plans et devis;

Coût réparti par une taxe de secteur (bassin de taxation);

Coupure du Chemin du Lac Maillé en 2 sections (à la jonction de la 25^e avenue) – Cul de sac dans une portion (Chemin du Lac Maillé SUD).

Visuel de l'option 2



Passerelle piétonnière

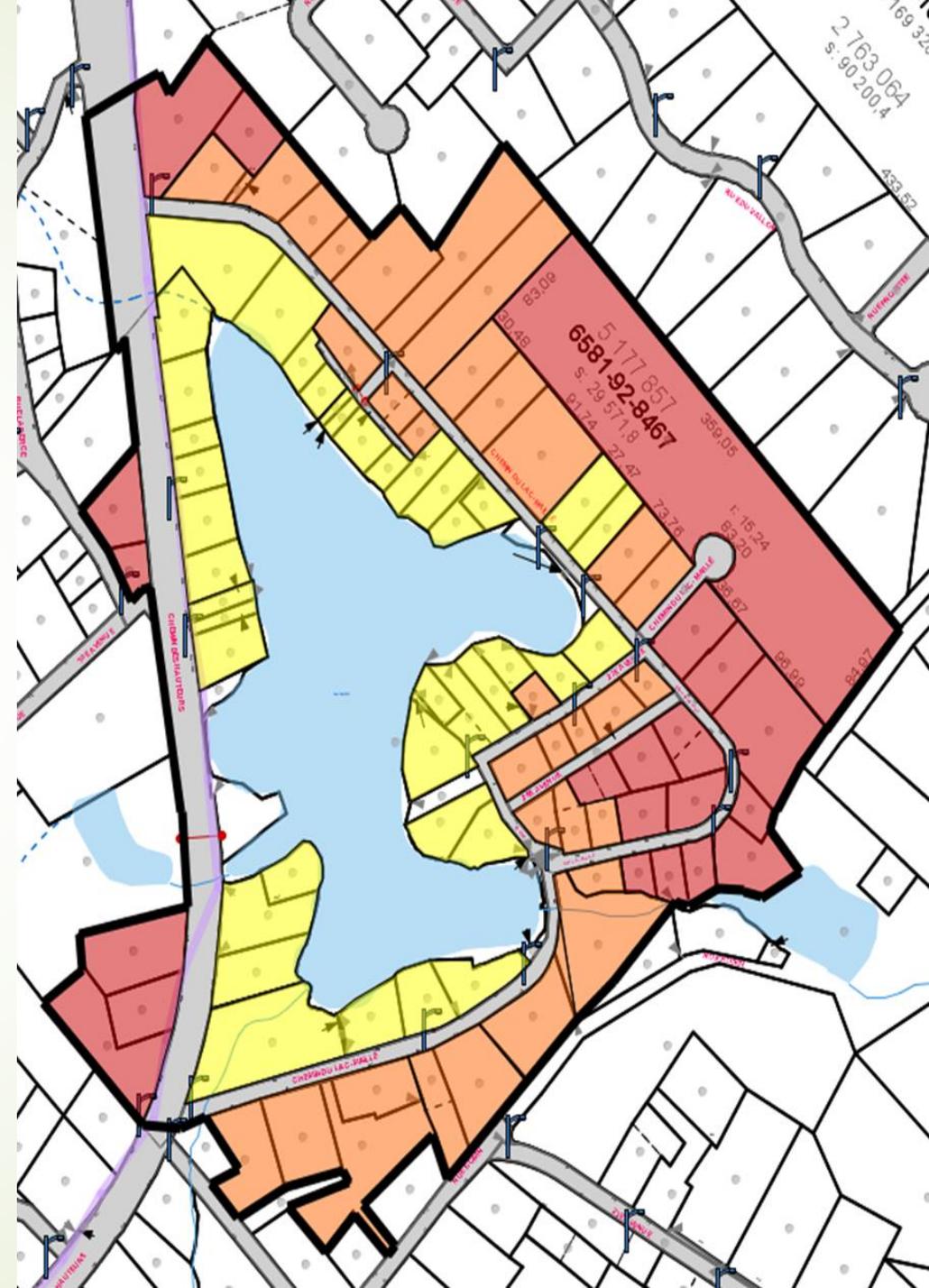
Ouverture pour un écoulement en continu

Aménagement d'une virée

Arboriculture Du Nord

6- Bassin de taxation

- ▶ Jaune quote-part 2: 1^{ère} couronne, riverains du lac;
- ▶ Orange quote-part 1: 2^e couronne, visibilité du lac;
- ▶ Rouge quote-part 0.5: 3^e couronne, visibilité nulle du lac.

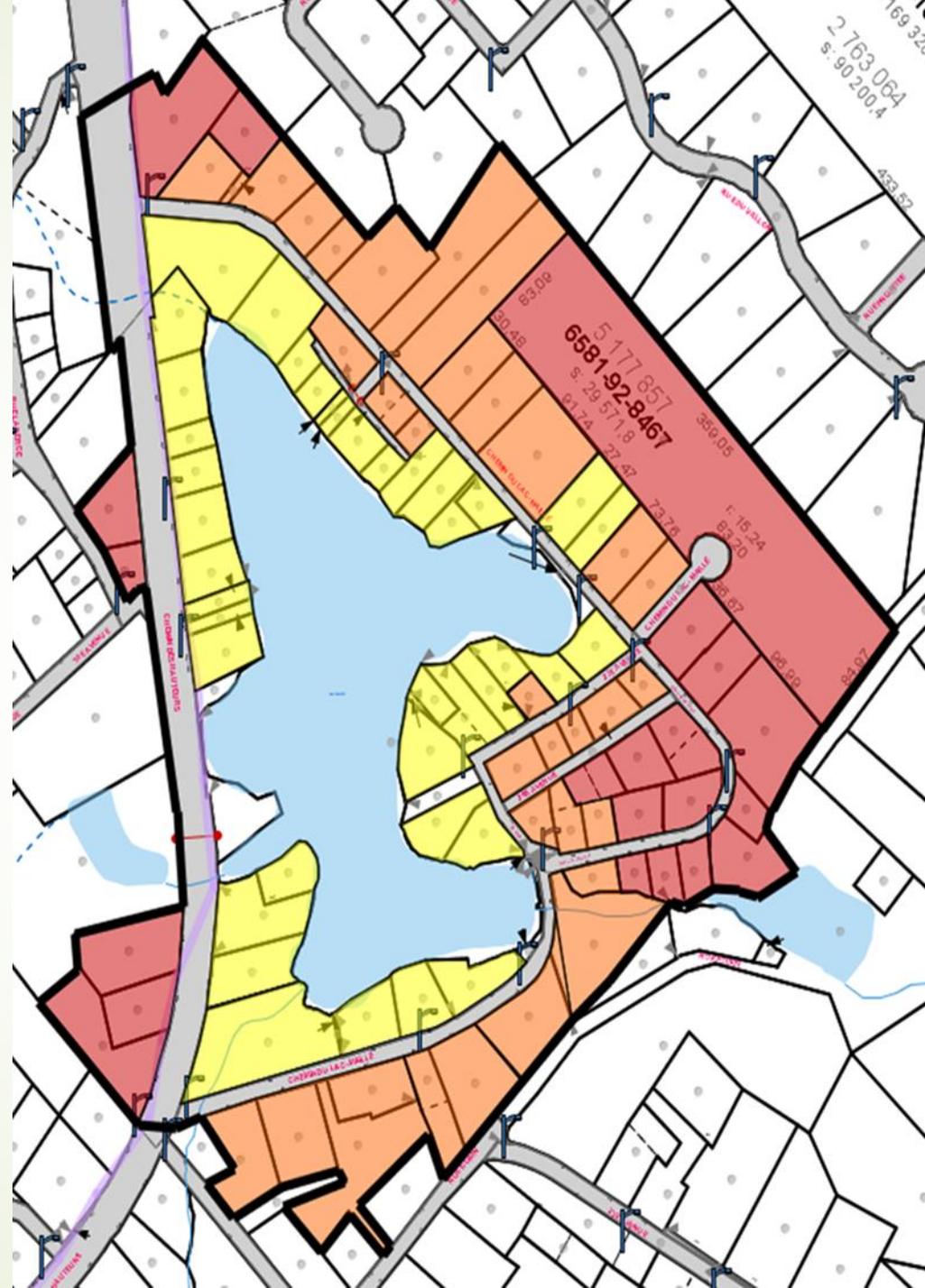


6- Bassin de taxation

Option 2, amortissement sur 20 ans

- ▶ Jaune quote-part 2: **639.38 \$ / an**;
- ▶ Orange quote-part 1: **319.69 \$ / an**;
- ▶ Rouge quote-part 0.5: **159.85 \$ / an**.

* À un taux d'intérêts annuel de 5 %.





7- Échéancier

- ▶ Janvier 2024: Avis de motion du règlement d'emprunt;
- ▶ Février 2024: Adoption du règlement d'emprunt et mise en ligne du devis pour un appel d'offres public de firmes d'ingénierie. Envoie des lettres de sondage avec coupon-réponse;
- ▶ Hiver 2024: Approbation du ministère et octroi du contrat d'ingénierie;
- ▶ Printemps 2024: Appel d'offres public pour sélectionner un entrepreneur;
- ▶ Automne 2024: Travaux de mise aux normes;
- ▶ Fin automne 2024: Demande de subvention au PAFMAN (Programme d'aide financière aux normes des barrages municipaux) du MELCCFP.

*** Échéancier basé sous réserve des approbations ministérielles**



8- Subvention

- La Municipalité a fait la demande auprès du MELCCFP (ministère de l'Environnement, de la lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs) afin d'être éligible d'avoir la subvention PAFMAN (Programme d'aide financière aux normes des barrages municipaux);
- Aide financière de 66 % jusqu'à un maximum de 500 000 \$;
- Nous devons exécuter tous les travaux avant de demander cette aide financière.

8- Subvention

- Voici la comparaison des coûts annuels pour l'option 1:

COTE	SANS SUBVENTION	AVEC SUBVENTION	DIFFÉRENCE
Jaune quote-part 2	1 278.77 \$	639.38 \$	50 %
Orange quote-part 1	639.38 \$	319.69 \$	50 %
Rouge quote-part 0.5	319.69 \$	159.85 \$	50 %

8- Subvention

➤ Voici la comparaison des coûts annuels pour l'option 2:

COTE	SANS SUBVENTION	AVEC SUBVENTION	DIFFÉRENCE
Jaune quote-part 2	639.38 \$	217.39 \$	66 %
Orange quote-part 1	319.69 \$	108.70 \$	66 %
Rouge quote-part 0.5	159.85 \$	54.35 \$	66 %



9- Période de questions

